

Medienmitteilung, Donnerstag, 18.04.2024

Eine neue Technologie zum einjährigen Jubiläum der «STL Linie 13»

Wie die Zeit vergeht! Am 29. April 2024 befördert die «STL Linie 13» seit einem Jahr selbstfahrend und zuverlässig in Schaffhausen Passagiere vom Bahnhof Nord zur Stahlgießerei und zurück. Der selbstfahrende Bus mit dem Namen «Rhyder» trotzte Starkregen, Herbststürmen und Schneefall. Zum einjährigen Jubiläum gab es ein Geschenk: Einen intelligenten Sprachroboter namens Ivy – Ivy kommuniziert mit den Fahrgästen und gibt Auskunft zu Projekt, wie auch Wetter und Uhrzeit.

Ein Jahr verkehrt die «STL Linie 13» nun schon auf der Pilotstrecke im Schaffhauser Mühltal. Das sind rund 1200 Betriebsstunden und fast 4500 Kilometer, welche der Bus automatisiert bei jeder Wetterlage zurücklegte. Die «STL Linie 13» ist somit das erste Pilotprojekt in der Schweiz mit einem automatisierten Fahrzeug, welches bei jeder Witterung und über ein ganzes Jahr ohne saisonal bedingte Unterbrüche betrieben werden konnte. Das Swiss Transit Lab (STL) ist sehr erfreut, dass sich die Wahl der Dual-Mode-Technologie als richtig erwiesen hat. Die Sensible-4-Technologie in Kombination mit dem robusten OEM-Fahrzeug von Toyota ist äusserst zuverlässig.

Grosses Interesse am Pilotprojekt «STL Linie 13»

Das überregionale Interesse am Projekt «STL Linie 13» ist ausnahmslos hoch. In den letzten Monaten empfing das STL über 25 Delegationen aus aller Welt. Darunter Delegationen aus dem öffentlichen Sektor, Verbänden und Wirtschaft, welche an Erkenntnissen aus dem Pilotbetrieb interessiert waren. Das STL begleitete die Delegationen mit Probefahrten sowie individuellen Workshop- und Austauschformaten. Gemeinsam wurden technologische, wirtschaftliche, regulatorische und gesellschaftliche Herausforderungen rund um das automatisierte Fahren diskutiert.

On-demand Testbetrieb am Abend erfolgreich abgeschlossen

Im Januar 2024 weitete das STL den Betrieb während einer begrenzten Zeit von zwei Wochen testweise aus. In diesem Zeitraum war der Bus zusätzlich zu den gewohnten Betriebszeiten tagsüber auch von 19:00 Uhr bis 22:00 Uhr im Einsatz. Die «STL Linie 13» verkehrte dabei nicht nach einem Fahrplan, sondern nach Bedarf (on-demand). Der Bus stand am Bahnhof Nord bereit und fuhr jeweils dann los, wenn mindestens ein Fahrgast zugestiegen war. Mit diesem Versuch konnte das STL, ein wichtiges Element des Zukunftskonzepts Mobility-as-a-Service (MaaS) erproben.

Ab Mai ist die «STL Linie 13» mit angepassten Betriebstagen von Mittwoch bis Samstag jeweils zwischen 10.00 – 14.00 Uhr auf der Strecke im Mühltal gratis unterwegs.

AI-Roboter mit mehr Informationen die Fahrgäste

Seit dem 2. April 2024 hat die «STL Linie 13» die Fahrgastkommunikation erweitert. In Zusammenarbeit mit der Technologiefirma Commend Schweiz AG wurde ein System zur automatisierten und maschinellen Ansprache und Information der Fahrgäste installiert. Der eingebaute AI-Bot «Ivy» von Commend spricht zugestiegene Fahrgäste direkt an und kann ihnen Fragen zum Projekt beantworten, aber auch allgemeine Informationen zu Wetter und Uhrzeit

vermitteln. Mit dieser Innovation wird die Fahrgastkommunikation intelligent erweitert. Dies wird insbesondere für künftige fahrerlose Mobilitätsdienstleistungen relevant.

Weiterbetrieb der «STL Linie 13» nach Abschluss des Förderprojekte dank Sponsoren

Die Förderung des Pilotprojekts «STL Linie 13» durch den Kanton Schaffhausen und den Bund ist per Ende Jahr 2023 planmässig und erfolgreich abgeschlossen worden. Der Verein STL setzte sich dafür ein, dass der Betrieb auch weiterhin aufrechterhalten wird. Dank grosszügigen Sponsoren, allen voran Toyota Schweiz, wird das Pilotprojekt fortgeführt und bietet ergänzenden Projekten wie dem Ivy-Bot von Commend den Raum für Experimente. Weiterhin steht die «STL Linie 13» für interessierte Gruppen, Delegationsbesuche und Workshops rund um automatisiertes Fahren und Erkenntnisse aus dem Pilotbetrieb zur Verfügung.

Um den Betrieb der «STL Linie 13» bis Ende Jahr 2024 weiterzuführen, sind weitere Zuwendungen von Sponsoren gefragt. Interessensbekundungen sind herzlich willkommen.

Über das Swiss Transit Lab

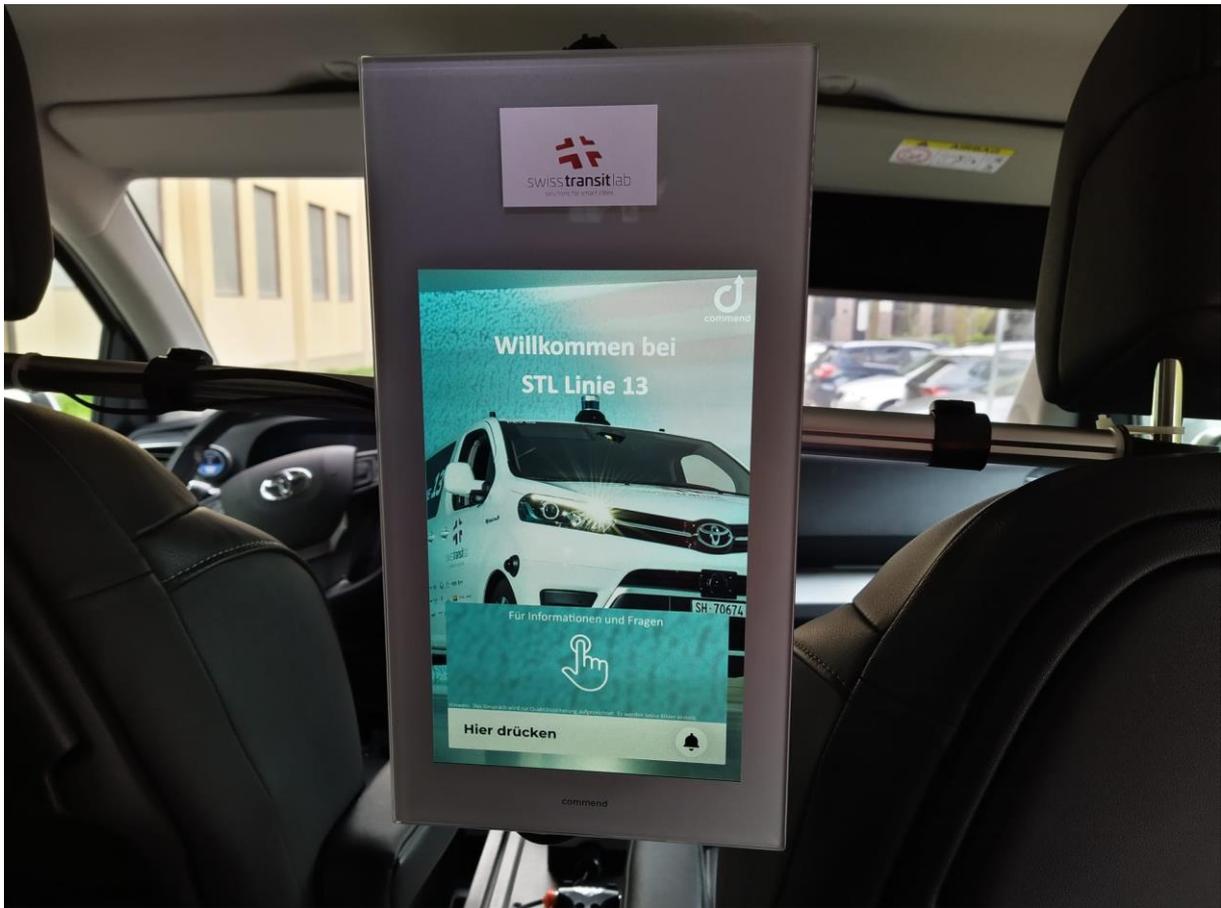
Das Schaffhauser Swiss Transit Lab (STL) ist eine Initiative und ein Verein aus privaten Unternehmen, Verkehrsbetrieben und dem Kanton Schaffhausen. Es bildet seit 2017 eine Plattform für Forschung und Entwicklung unter realen Begebenheiten. Das STL hat mit dem Einsatz eines automatisierten Fahrzeugs bereits 2018 national wie international für Aufmerksamkeit gesorgt und damit den Standort Schaffhausen als Kompetenzzentrum für die Mobilität der Zukunft etabliert. Aktuell ist das zweite Pilotprojekt «STL Linie 13» mit einem Dual-Mode-Minibus im Betrieb und verbindet das Stadtzentrum mit dem neuen Wohn- und Arbeitsquartier Stahlgießerei.

Kontakt: info@swisstransitlab.com

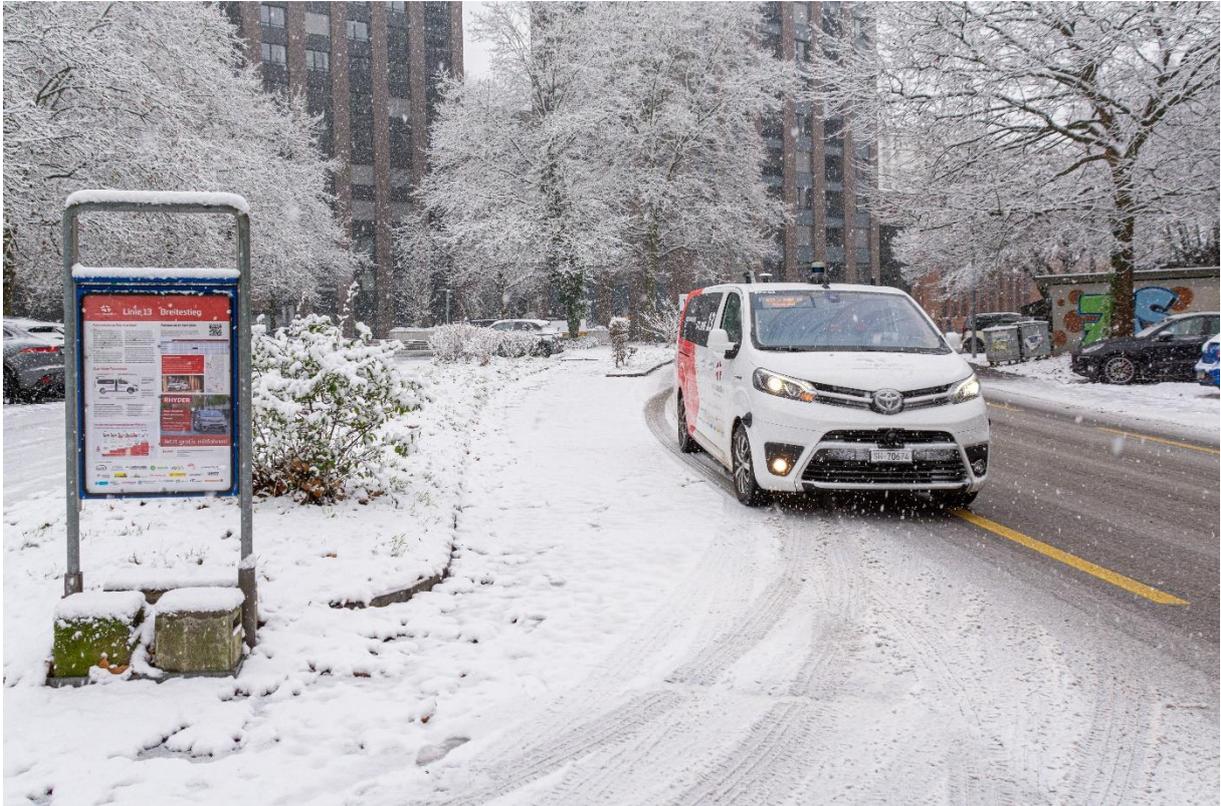
Christine Mauelshagen, +41 44 575 16 07 «Vorstand STL»

Andreas Kaiser, +41 52 674 06 17 «Projekt STL Linie 13»

www.swisstransitlab.com



Einbau des IVY-Bot von Commend in der «STL Linie 13»



«STL Linie 13» im Winterbetrieb